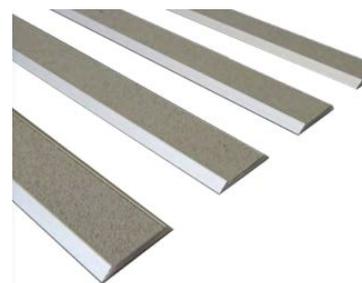


Bande d'aide à l'orientation ACCESSI'GUIDE - Aluminium polymère

Descriptif du produit

Le profil de guidage aluminium polymère est insensible aux UV et aux intempéries. Il est très résistant au trafic intense et à la glissance sur sol humide. Avec un angle d'attaque de profil optimisé pour ne pas être accidentogène (45°), il est recommandé pour les ERP de catégorie 1 et la voirie sur sol lisse. La surface antidérapante contrastée masque les vis après la pose.



Fonctionnalité

Les B.A.O sont utilisées pour créer un cheminement entre différents points stratégiques, par exemple entre l'entrée d'un bâtiment et l'accueil. Elles sont également très utiles dans les espaces vastes où aucun repère au sol n'est disponible.

Caractéristiques techniques

- Référence produit : 71446 -71447
NORME NF P-98352
ALUMINIUM / POLYMERE
RÉSISTANTE AUX UV
DESIGN LARME
CONFORME REACH
INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR
TRAFIC INTENSE
MISE EN CIRCULATION RAPIDE

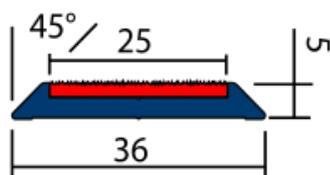
Coloris

IVOIRE	GRIS AGATE
JAUNE MELON	GRIS TENTE
ROUGE CARMIN	BRUN PÂLE
ROUGE OXYDE	BLANC
BLEU TRAFIC	NOIR
VERT SIGNALISATION	

DIMENSIONS

- 2305 x 36 mm
- 3005 x 36 mm

SCHEMA TECHNIQUE



MODE DE POSE

Ce profilé doit être implanté en 2 bandes de 3 rangées de profilés chacune ou en une bande de 4 rangées de profilés.

Pose par adhésivage (intérieur)

- Sol sec et propre de granulométrie < 2 mm
- Remise en circulation immédiate

Pose par vissage

- Tous sols plats
- Remise en circulation immédiate

Trafic supporté : piétonnier uniquement

Conditions de stockage et d'usage :

- Stocker dans l'emballage d'origine, à l'abri de l'humidité.
- Manipuler à une température comprise entre +10°C ET +25°C

Normes et réglementations

- Arrêté du 1er août 2006

« Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un contraste visuel et tactile par rapport à son environnement. A défaut, le cheminement doit comporter sur toute sa longueur un repère continu, tactile pour le guidage à l'aide d'une canne d'aveugle, et visuellement contrasté par rapport à son environnement pour faciliter le guidage des personnes malvoyantes. »